

Ремонт на духалките на Alfa GTV фаза 2 / Alfa 145/146/156/166

Здравейте колеги,

Забелязал съм, че на много колеги със 145-ци и 146-ци са им счупени ламелите на кръглите духалки. Проблема може би го имат и колегите от Ламбо форума, защото на

Murcielago-то май са слагали духалки от 145 и лостчета от 33 / GTV 🐛 Същите духалки имат и колегите със GTV, фаза 2.

Та попаднах ми днес 2 духалки със сходни счупвания и с вас споделям как реших проблемите им:

1. Това са въпросните духалки:



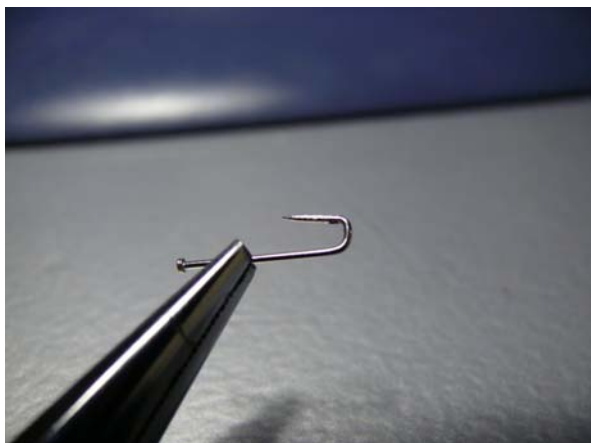
2. Така изглеждат отзад. На едната липсва дори и лостчето, което движи двата ламела паралелно:



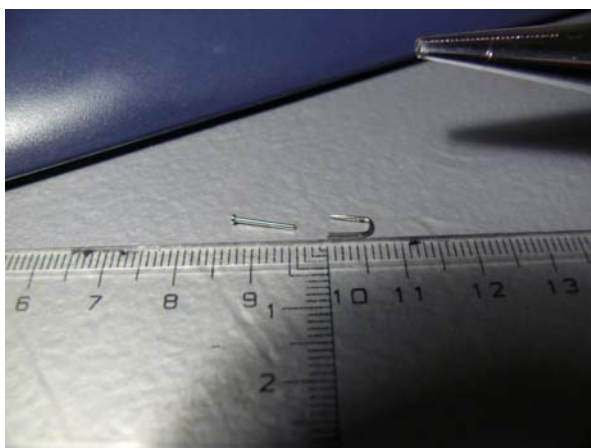
3. Взимате една топлийка:



4. Огъвате топлийката под формата "П":



5. Отрязвате с резачките краищата, да се получи скоба, дълга около 6 мм и широка 3 мм:



6. Загрявате поялника на около 300°C:



7. Поставяте скобата върху счупеното ухо с помощта на пинцети или човки и нагривате с поялника:



8. В двете уши вкарвате "П" образен проводник със сечение 4 мм² или шпилка с диаметър около 2 мм. Добре е преди монтажа да я изкривите, както е показано на снимката, за да може проводника да минава точно в канала, в който е било лостчето и да не запира в ламела:



Така е решен проблема, когато го няма лостчето 😊

Ред е на другата духалка. Тя си има лостче.

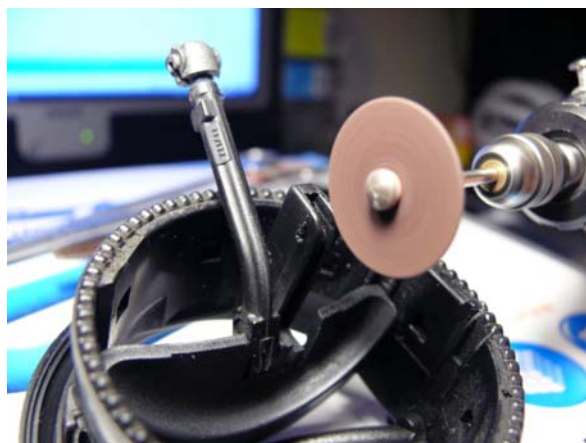
1. Запояваме отново огънатата топлийка в пластмасовата основа на ухото:



2. Включваме дремелчето в действие и пробиваме лостчето, точно където е лагеровало староро ухо на времето:



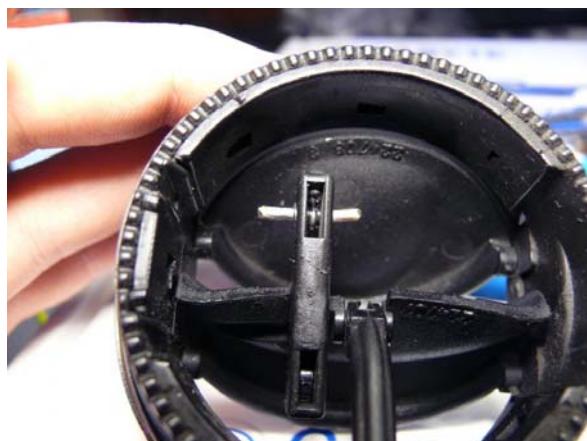
3. С мини флексчето на дремела почистваме много внимателно всички мустаци, особено вътре в щифта:



4. Забравих да спомена и на предната духалка, че капваме по една капка каноконлит, за да запечатаме добре скобата към пластмасата:



5. През дупките на щифта и на ухото прекарваме парче тел за ос:



6. Двата ѝ края след това ги смачкваме с клещите, за да не се измъкне с времето.

И готово! Чисто нови са!



Като са наврени в дупката на колата въобще няма да се виждат телове 😊