

Ремонт на нивомера в резервоара

От отдавна имам проблем с пустия нивомер. Зареждам постоянно до горе, а той показва каквото си иска - ту се вдига стрелката, ту пада. Та най-накрая намерих време да обърна малко внимание на колата и да я погледам за колада, че и тя е хора.

Та едното нещо беше да оправя нивомера.

Не съм снимал като съм свалял задните седалки и някои от корите, но в [WorkShop Manual-a](#) е описано много добре. В [тази](#) тема колега [VET](#) е обяснил как се свалят седалките.

Процедурите накратко:

- сваля се резерваната гума;
- сваля се горната кора на багажника, зад гумата;
- сваля се задната седалка;
- сваля се задната облегалка;
- свалят се двата прага;
- свалят се двете странични задни кори;
- сваля се задната кора, заедно с подглавниците и тонколониите;
- развиват се гайките на капака на помпата/нивомера.



На горната снимка все още не съм свалил кората с говорителите.
Тук левия капак е на нивомера:



Откача се кабела му и се развива гайката.

Не забравяйте за следващите процедури да си изгасите фаса!!!

Изваждате внимателно нивомера нагоре. Ако нещо да тръгне го повдигате с помощта на плоска отверка.

Ето го нивомера. Като се изкара се държи така около минутка да се оттече от него бензина, особено ако е по-пълнен резервоата се изтича бавно:



Маха се внимателно пръстена, който седи в долната част на цилиндъра, и корпуса се отваря на две половини. Внимавайте да не избяга долната тапа. Вътре се вижда поплавача:



Ето го по-разглобен:



На самия поплавак има 2 пластини - едната е метализирана, другата е на секторчета, свързани в единия край с графитна пътека. Почистват се много добре. На горната капачка има 2 пластини, които контактуват с пластинките на поплавака. И те се почистват добре и леко се огъват навън, за да правят по-добър контакт:



Всичко се сглобява по обратния ред, като внимавате пластинките от капачката да влязат в поплавака, за да правят контакт с неговите писти. Лесно се наместват с тънка плоска отверка през страничните отвори в корпуса.

Това е процедурата. Много разглобяване има, но поне сега имам вярно показващ нивомер 😊

ПП: С малко повече пот може да изкарате нивомера и без да махате кората с тонколониите. Тя и без това се маха много трудно. Аз имах и друга работа там, затова съм я махнал, но това е за друга тема 😊