

Umbauanleitung Alfa Romeo 156 Modell 2002 auf Modell 2003

1.Schritt

Demontage der Motorhaube:

- Motorhaube mittels 6er Imbus und 14er Ringschlüssel demontieren.
- Zuvor die Dämmmatte entfernen (muss bei der neuen Haube verwendet werden)
- Halteclipse einfach mittels Schraubendreher entfernen

Die Dämpfer an der Haube lassen sich einfach entfernen, indem man am jeweiligen Ende die Klammer mittels Schraubendreher heraushebelt und nach der Demontage wieder hineinführt. Bei der späteren Montage wird der Dämpfer einfach wieder aufgeschoben.



Haubenunterseite mit Dämmmatte



Dämpferaufnahme Haube

2.Schritt

Demontage des Stoßängers:

Um den Stoßänger zu demontieren müssen erst beide Radhausschalen demontiert werden.

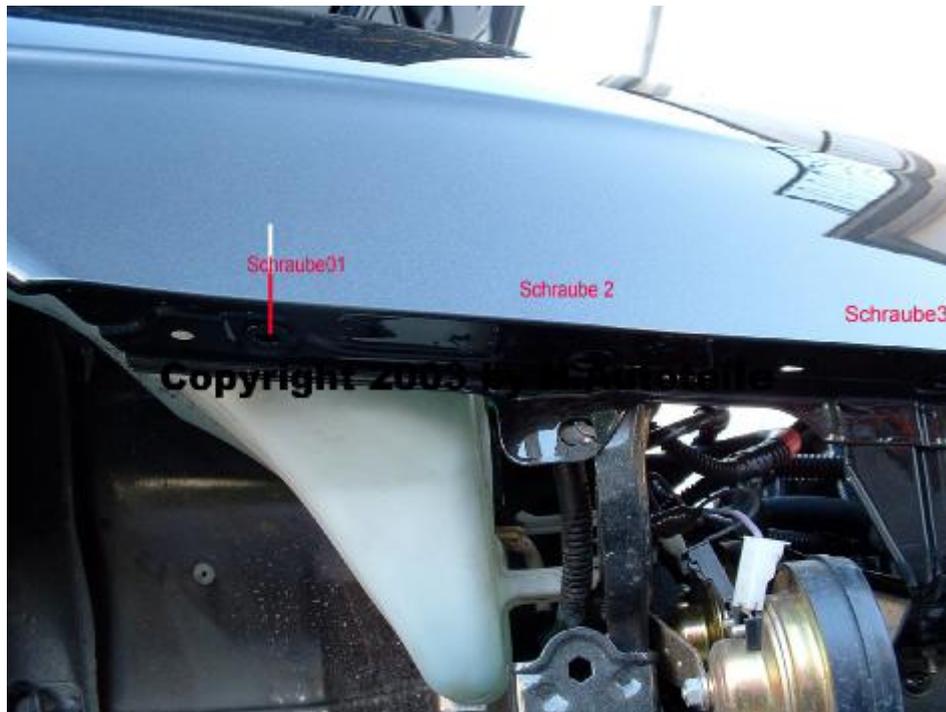
- Dazu das Fahrzeug anheben mittels Wagenheber und die Verschraubung der Radhausschalen entfernen (Werkzeug 5er Torx)
- Danach die obere Abdeckung am Schlossträger abschrauben (Kreuzschrauben 2St.)
- Weiter die Blenden links und rechts neben den Scheinwerfen abschrauben , jeweils 2 Kreuzschrauben. Nach dem Lösen der Schrauben kann man die Blenden einfach aus den Haltern in der Stoßstange herausziehen.
- Darunter befindet sich ein Teil der Stoßstangenbefestigung 6er Torx Schrauben, jeweils 2 Schrauben neben den Scheinwerfen.
- Eine weitere Verschraubung befindet sich unterhalb der Kotflüglecken und unterhalb des Stoßängers beim Unterfahrerschutz. Diese einfach alle entfernen.
- Danach die Stoßstangenhaut einfach nach vorne wegziehen und die Steckverbindung zum Nebelscheinwerfer trennen.
- NSW falls vorhanden ausbauen und wiederverwenden.



Schlossträger nach der Demontage der Stoßstangenhaut.

Deutlich zu sehen die beiden Halter der Stoßstangenhaut unten rechts / links

Nachfolgend die Kotflüglecken, bei denen sich auf der Linken Seite '2' und auf der rechten Seite '3' Verschraubungen von unten befinden (Gekennzeichnet)



3. Schritt

Scheinwerfer ausbauen:

- Einfach die Verschraubung an den Scheinwerfern jeweils 2 x M10 mittels kleiner Ratsche lösen und Scheinwerfer herausnehmen.
- Steckverbindungen Abziehen.



4.Schritt

Kotflügel demontieren

Da die Radhausschalen schon entfernt sind, ist die Demontage ein Kinderspiel. Schrauben sind wie folgt auf den Bildern zusehen sind angeordnet (6er Torx)



- 01 Zugang über geöffnete Türe 6er Torx unter Gummiabdeckung
- 02 Verschraubt von unten
- 03 Wie 02
- 04 Kreuzkopfschraube Zugang über geöffnete Türe
- 05 6er Torx von oben unter der Gummiabdeckung (siehe nächstes Bild)
- 07 14er Schraube mit Bolzenkopf
- 08 6er Torx im Kotflügelinneren (kann mit Abdichtmasse verdeckt sein)
- 09 (nicht abgebildet) 6er Torx und 13er Schraube folgen der 07 in Richtung nach vorne

Im inneren des Kotflügels an der A-Säule die Dichtmasse einschneiden um den Kotflügel einfacher abnehmen zu können.



Gummi an den Haubenscharnieren herausziehen um die Schraube 05 freizulegen



Schritt 5

Querträger bearbeiten wegen den neuen Scheinwerfer

Mittels Flex - wie in der Abbildung zu sehen – die Ecken heraustrennen um den neuen Scheinwerfern den Platz zu ermöglichen.

VORSICHT!!!! Kühler in der NÄHE und Kabelbaum links etwas entfernen



Querträger wird nicht getauscht!!! Einfach links und rechts diese Ecke heraustrennen und mit Rostschutz versiegeln.

Danach den Halter B nach unten biegen und 90 Grad Winkel befestigen. Winkelmaße 35x35mm (aus dem Baumarkt)

Damit wären alle Vorbereitungen zum Zusammenbau gegeben.

Die Neuteile wie Kotflügel und Haube passen ohne Probleme an die Originalverschraubung. Lediglich die Stoßstangenhaute muss anders verschraubt werden.

TIPP!!!

Grundieren Sie die Neuteile einfach selber und schleifen die Grundierung mit 800er Nassschleifpapier an. Spart jede Menge Geld !!

Lackierkosten dann nur noch ca. 50-70 EUR bei met. Lack pro Teil.

Stoßfänger braucht nicht Grundiert werden , ist schon ab Werk grundiert.

Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.



Neuer Kotflügel montiert und ausgerichtet , Scheinwerfer montiert.



Scheinwerferblende mittels einer Keuzschlitzschraube montiert.
Daneben ist der Haltewinkel aus dem Baumarkt zu sehen.



montierter Stoßfänger mit Verschraubung am Schlossträger



Fertig montiert lediglich das Kühlergitter fehlt L



Sieht klasse aus , gell?

Teilleiste:

Menge	Artikel-Nr.	Bezeichnung	Preis je Rabattstufe
01	156048545	Stoßfänger	250-280 €
01	156048547	Zierstück NSW	25-30 €
01	156048548	Zierstück NSW	25-30 €
01	156045060	Gitter	20 €
01	156045061	Kühlergitter	115 €
01	60619330	Motorhaube	280 €
01	60685948	Kotflügel	158 €
01	60685919	Kotflügel	158 €
01	60685942	Scheinwerfer	150 €
01	60685943	Scheinwerfer	150 €
01	156024078	Kühlergitter	40€
01	156044881	Kühlergitter	40€
01	156035881	Kühlergitter	38€

Die Clipse für die Gitter werden von der alten Stoßstange wiederverwendet, sowie das Alfa Logo.

Alle Angaben ohne Gewähr und Haftung !!!!!
Alle Infos und Bilder dürfen nicht weiter veräußert bzw. veröffentlicht werden !