

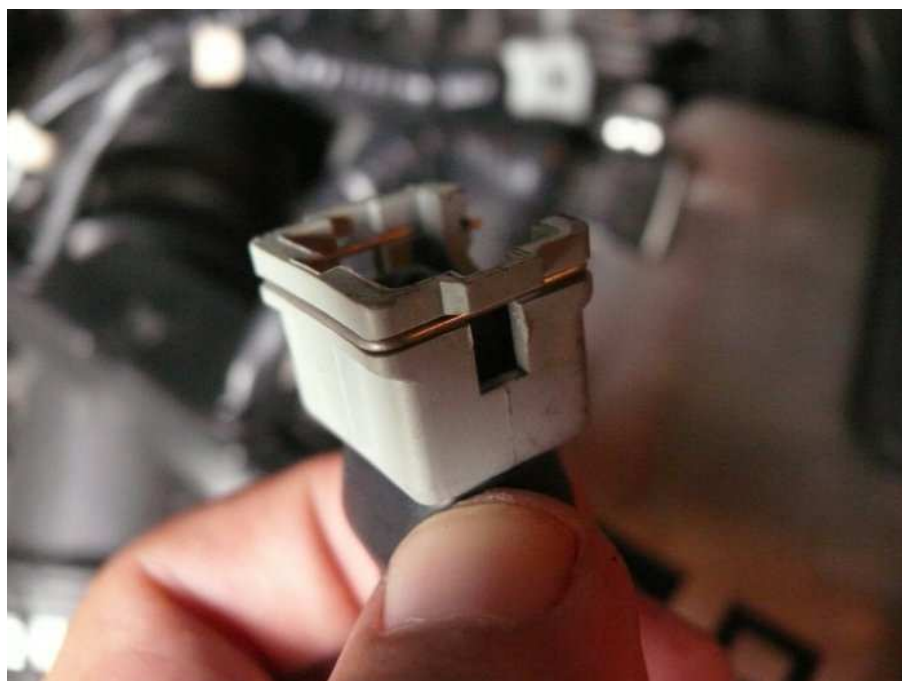
Сваляне на инжекторите на TwinSpark CF1 за диагностика/почистване/замяна

Реших и тази работа да я свърша, за да съм спокоен и уверен в коректната им работа. Упражнението не е никак сложно.

- Разкачат се буксите на 4-те инжектора и на вариатора с помощта на макетно ножче или тънка плоска отвертка:



- След като ги разкачим наместваме телчетата на буксите, за да са готови за по-нататъчен монтаж:



- Внимателно откопчаваме и отделяме на страна кабелния държач:



- Разкачаем маркуците за постъпващия и обратния бензин:



- Изваждаме маркучето за вакуумното управление на регулатора на налягането на бензина в рейката:



- Отвиваме двата болта, които държат рейката с помощта на Торкс T30:



- Изваждаме рейката с дърпане нагоре:



- Изваждаме инжекторите от рейката. Готови са за ултразвуково почистване и диагностика на стенд:



- Използвах момента да си боядисам ръждясалата скоба на регулатора на налягането с цинков спрей:



За съжаление нямам снимки от процедурата по почистването и стенда, но резултата е много добър. Правят перфектна мъгла, имат си идеална херметичност и работят идеално до 17000 оборота. Демек - спокоен съм вече, че нямам драми с дюзите.

- Сглобяваме всичко по обратния ред:



Време е за едно малко тестче преди запалването, което не е задължително: Намираме релето за бензиновата помпа и му махаме капачето за малко:



Докато е бучнато на мястото си, натискаме контакта, за да включи помпата. Така рейката се пълни с бензин и е необходимо по-малко въртене после при старта. Другата идея на упражнението е да се огледа за течове на бензин от маркучите, или от регулатора на налягането (защото аз го свалих и него):



Ако всичко е наред сглобяваме реленцето и кутията и въртим стартера смело.

Успех! 😊