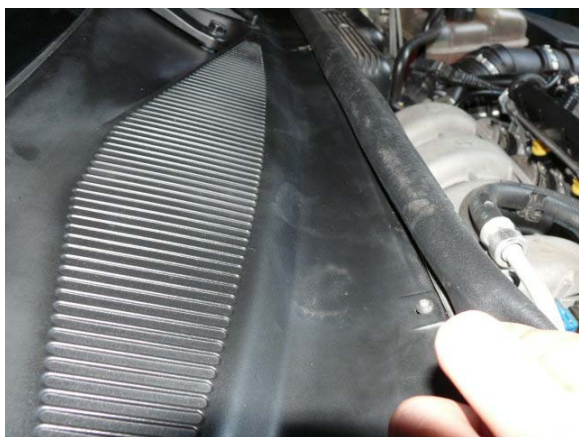


Машинка на чистачките – профилактика

Вчера имах свободна минутка и покрай смяна на пластмасите на чистачките и почистване на филтъра на купето, си отворих машинката на чистачките за профилактика. Доста колеги са имали проблем с нея, поради износване. Реших да я прегледам, преди да е станало късно и да откаже баш когато най-много ми трябва.

- При отворен капак на двигателния отсек развиваме четерите види, които държат дясната кора под чистачките, с торкс Т20:



- Вдигаме чистачките в най-горно положение и може да свалим дясната кора, като внимателно откопчаваме 3-те щипки:



- Връщаме чистачките в изходно положение. Развиваме гайките на раменете им и ги отстраняваме:



Alfa Romeo

GLV

- Развиваме и трите вида, които държат лявата кора:



Открива ни се тази гледка:



Alfa Romeo

GTV

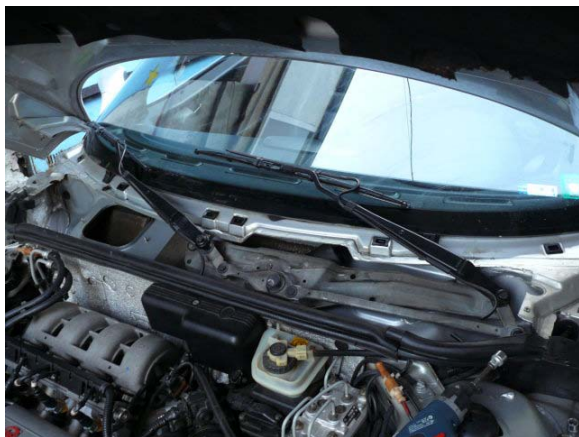
- Махаме кората, която е над филтъра на купето:



- Може да свалим филтъра за пране или подмяна (в моя случай - пране):



- Развиваме двата болта и една гайка, които държат машинката за чистачките:



Изключваме буксите на двата кабела, към управлението на чистачките:



- Отстраняваме машинката:



Тук е момента да се откачи кабела от държащите го скоби и да се почисти идеално цялото корито от кал и мизерии, като също така да се почисти идеално и дренажа, който отвежда водата надолу. Снимките в темата са правени, след като всичко е почистено идеално, но първоначално беше голяма мизерия. Съжалявам, че не снимах. Събрах една кофа кал и борови иглички.

- Добре е да се поднови изолацията на кабелите, ако сте детайлисти:



Alfa Romeo

GLV

Ето я машинката:



Преди да развия следващите болтове и гайки ги напръсках с WD-40 и ги оставих да "набъбнат". 😊

- Развиваме гайката на оста с ключ 13:



- Развиваме и трите болта на редуктора с ключе 10:



- Отделяме железариите на страна да чакат последващо смазване и се заемаме с редуктора:



Сваляме пластмасовите протектори:



- Развиваме трите болта на ел. управляващия блок:



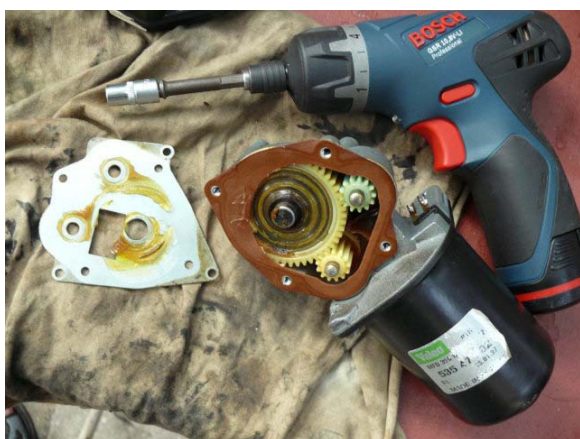
- Заиграваме се с поялника:



Управлението и редуктора разделени:



- Развиваме 4-те болта на капака на редуктора с ключе 10:



Вижда се, че колелата са останали без смазка. Иначе пистите и контактите на ел. управлението са в перфектна форма.

- Всичко се смазва добре с грес и се затваря по обратния ред.

- Идва ред на едно проблемно звено, като отдавна не си върши работата както трябва - клапана на водата за пръскалките. Водата се връщаше обратно в резервоара и трябваше да чакам около 1 - 2 секунди докато започне да пръска. Добре че в случая на ГТВ чистачките изчакват поне 3 - 4 секунди преди да тръгнат, та не търкаха на сухо.



С нож отваряме капачката на клапанчето и се наслаждаваме на мизерията вътре:



Това зеленото е било мембранка, която отдавна е заминала. Пробвах да отрежа такава от силикон от пистолет, но не стана. В Опел-форума колега го е правил с изрезка от презерватив:



Снимки от процедурата нямам, че се омазах с лубрикант 😊

- Монтираме маркучетата с клапана от долната страна на перфектно изчистената кората:



- Нали сме детайлисти, прекарах щипките на корите през водоструйката, че се бяха набили с помия 😊:



- Монтираме всичко обратно на колата. Преди монтажа на двете кори под чистачките, изчистих долния край на стъклото с препарат, до блясък. Трябва да призная, че видях малко зор с настройването на чистачките да чистят в синхрон и в правилна посока. Но с желание и достатъчно нерви всичко става. 😊
ПП: Преди монтаж на раменете на чистачките, може с да свалите пръскалките и да почистите отворите с карфица. Нормалната им работа изпробвах като надух с уста пръскалката, докато е потопена във вода 😊