

1. Сваляте прозореца наполовина/на снимката не е свален/.
2. Отвивате болтове 1, отвивате болтове 2
3. Отвивате болтовете които са под стъклото/държат механизма за стъклото/
4. Без да изваждате прозореца от каналите в двата края, втори човек издърпва прозореца догоре.
5. Изваждате механизма, с мотора напред.



1. Махате пуржината, няма да я ползваме.
2. Избиваме втулката от долната страна , като внимаваме с ламарината на механизма.



1. Изглед отдолу, проблема зона

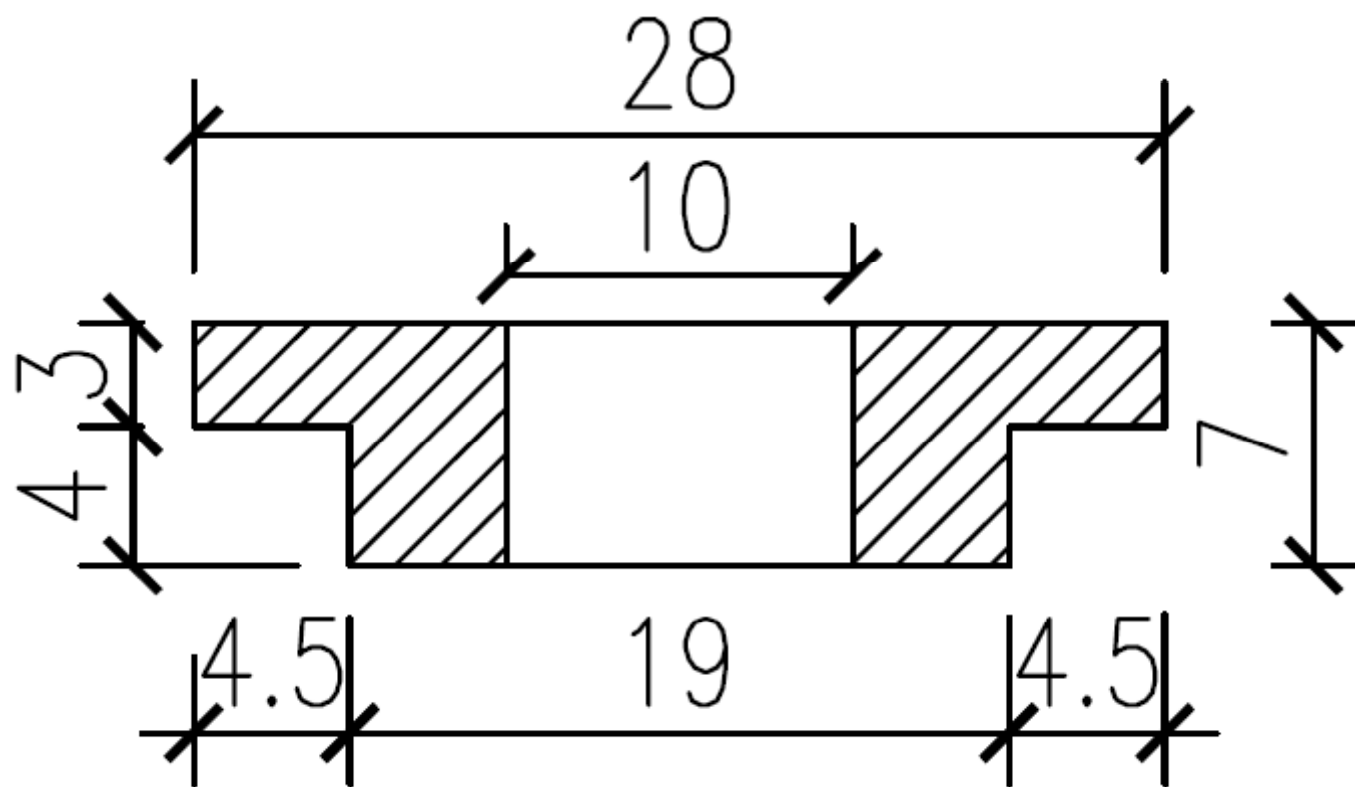


1. Трябва да се получи нещо такова.



Размери на втулката.

Всеки стругар може да Ви го направи за десетина лева.



Болта задължително трябва да е М10, и главата на болта да се намали наполовина.
Дължина на болта около 35мм



1. Наместват зъбното колело в мотора. Положението на зъбчатката не е важно. Стоперите за горна позиция и долна позиция се самонагласят.
2. Слагате болта както е на снимката.
3. И отгоре се слага втулката като малкия диаметър се пада от долната страна.



1. Тряба да се получи нещо такова



Затягаме гайката и сме готови за монтаж.
Монтажа се извършва в обратен ред.



1. Тук идеята е като се направи монтаж на мотора 1 и се затегнат болтове 2, правиме така че механизма да е в долно положение на стъклото.
2. Затягаме болтовете които закрепват стъклото за механизма, но без да ги затягаме здраво.
3. Повдигаме прозореца догоре при затворена врата и с помоща а втори човек наместваме хубаво стъклото. След като го наместим прозореца хубаво, затягаме хубаво болтовете от позиция 3.
4. Време е за една бира и благодарност към автора ;)

