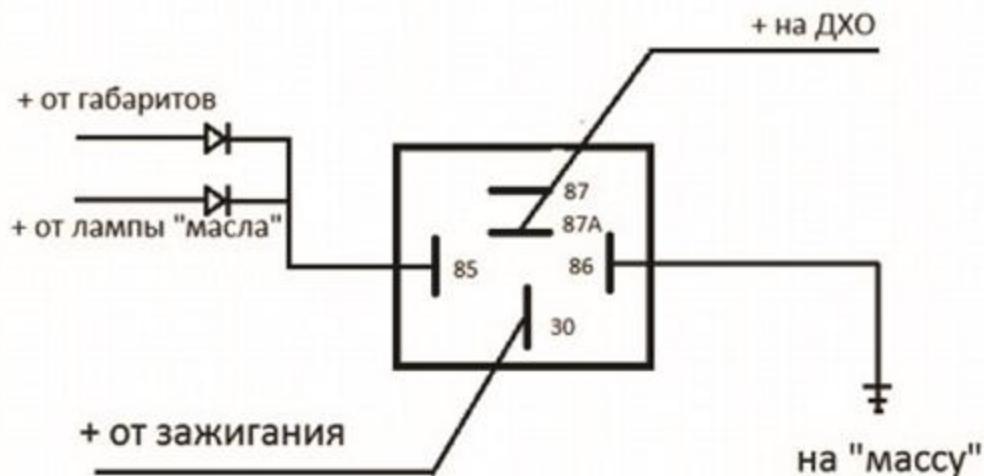
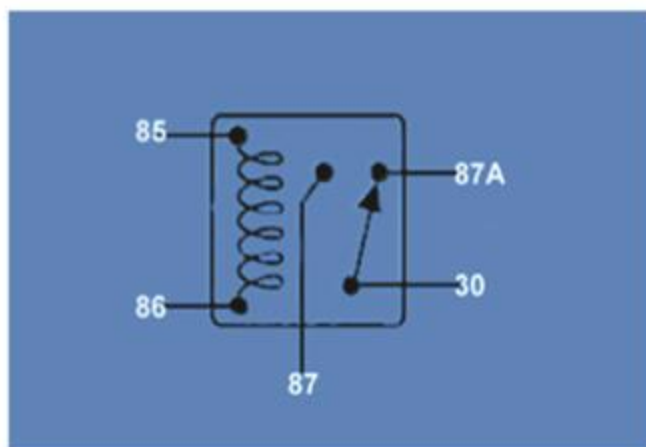




Обычно *реле* имеет 5 контактов (бывают и 4-хконтактные и 7-ми и т.д.). Если на **реле** внимательно, то увидите, что все контакты подписаны. Каждый обозначение. 30, 85, 86, 87 и 87А. На рисунке видно где, какой контакт. Контакты 85 и 86 - это катушка. Контакт 30 - общий контакт, контакт 87А замкнутый контакт, контакт 87 - нормально-разомкнутый контакт.



В состоянии покоя, т.е., когда на катушке нет питания, контакт 30 замкнут. При одновременной подаче питания на контакты 85 и 86 (на один контакт «минус», без разницы куда что) катушка «возбуждается», то есть сработает. Контакт 30 отмыкается от контакта 87А и соединяется с контактом 87. Вот и весь процесс.